



Date:	Wednesday, 9th Aug 2023	Time:	09:40 hrs
Subject:	CoC Communication No. 01	Document No.:	3.1
From:	The Clerk of the Course		
To:	All Competitors		
Number of pages: 3		Attachments:	[0]

FIA EHRC Competitor and Team Safety Reminder 2023

The event organisers and the FIA would like to remind all competing crews and their support teams of the following key points on competitor safety:

- The fire extinguisher system is a major safety item to protect the crew in case of fire in the car. It is essential for the driver's safety and safety is one of the major concerns by the FIA. Safety remains a key challenge and the FIA is committed to do everything possible to protect, amongst others, the competing crew. Each rally car's **extinguisher system must be armed at all times during the competition**. During the competition means that the systems must be activated when *leaving the service park, on road sections, on special stages and in the Parc Fermé*. This will be checked throughout the rally by the scrutineers and all infringements will be reported to the Stewards who will impose a penalty.
- Drivers must ensure that they **wear their safety equipment properly on special stages all the way until the STOP control** (helmet fastened and connected to HANS/FHR, seat belts fastened *over* HANS/FHR device, balaclava inside the overalls, overall zipper fully closed up, driver's gloves worn etc.). Competitors must follow these requirements for safety. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see FIA EHRC Sporting Regulations Art. 32.2.3**
- Remember, only FIA approved overalls with an **FIA hologram** (shown in the photo here) can be accepted for use on the rally. This will be checked in scrutineering. **No hologram = no start!** FIA approved underwear, boots, gloves and balaclava will be accepted without a hologram until December 2023 latest.
- Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception **STOP** to render assistance. Any crew stopping on a special stage and who does not require immediate medical assistance, must activate the **OK** display in the GPS safety tracking device within one minute and show the OK sign to all other cars. Always check and read the event regulations regarding the GPS safety tracking device so you know what to do at all times. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see FIA EHRC Sporting Regulations Art. 53.3.**
- All crews that are shown **the Red Flag** in stage must immediately slow down and continue that **lowered speed until the finish of the stage without exceptions**. The Red Flag can be a physical one shown at radio points or an electronic one sent to the event safety tracking device (check the event





regulations if you are not sure). The electronic Red Flag must be acknowledged by the crew where required to do so. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see FIA EHRC Sporting Regulations Art. 53.5.**

- To access a refuelling zone, **all personnel involved in refuelling operations** (support team or competing crew) **must** wear clothing that provides adequate protection against fire and includes **at least: long trousers, long sleeved top, closed shoes, gloves and a fireproof balaclava.** Please make sure that **all** your team understand this vital safety requirement.

We all want to have an enjoyable, fun and safe rally, so please respect these regulations.

Finally, as organisers we are here to help you. If you are not sure about anything, please contact the event CRO or the FIA Sporting Delegate for EHRC for more guidance.

Unofficial translation - epävirallinen suomennos:

FIA EHRC kilpailijoiden ja tiimien turvallisuusmuistutus 2023

Tapahtuman järjestäjä ja FIA haluavat muistuttaa kaikkia kilpailijoita ja heidän tiimejään seuraavista kilpailijoiden turvallisuuden avainkohdista:

- Sammutusjärjestelmä on tärkeä turvallisuustekijä, joka suojaa miehistöä tulipalon sattuessa autossa. Se on välttämätöntä kuljettajan turvallisuudelle, ja turvallisuus on yksi FIA:n suurimmista huolenaiheista. Turvallisuus on edelleen keskeinen haaste, ja FIA on sitoutunut tekemään kaikkensa suojellakseen muun muassa kilpailevaa miehistöä. Jokaisen ralliauton **sammutusjärjestelmän tulee olla viritettynä koko kilpailun ajan.** Kilpailun aikana järjestelmien tulee aktivoitua poistuttaessa huoltoparkeista, siirtymillä, erikoiskokeilla ja Parc Ferméssä. Katsastajat tarkistavat tätä asiaa koko rallin ajan ja kaikista rikkomuksista ilmoitetaan tuomaristolle, joka määrää rangaistuksen.
- Kuljettajien tulee varmistaa, että he käyttävät turvavarusteitaan oikein erikoiskokeilla STOP- asemalle asti (kypärä kiinni ja kytketty HANS/FHR:ään, turvavyöt HANS/FHR-laitteen päälle, kypärähuppu haalarin sisällä, haalarin vetoketju täysin kiinni, kuljettajalla käsineet puettuna jne.). Kilpailijoiden on noudatettava näitä turvallisuusmääräyksiä. Kaikista rikkomuksista ilmoitetaan tuomaristolle, joka voi määrätä rangaistuksen. **Katso FIA EHRC Sporting Regulations Art. 32.2.3**
- Muista, että vain FIA:n hyväksymät **ajopuvut**, joissa on **FIA hologrammi** (näkyvä tässä kuvassa), voidaan hyväksyä käytettäväksi rallissa. Tämä tarkistetaan turvallisuustarkastuksessa. Ei hologrammia = ei pääsyä kilpailuun! FIA:n hyväksymät alusvaatteet, ajokengät, käsineet ja kypärähuput hyväksytään **ilman hologrammia** vielä joulukuun 2023 ajan.

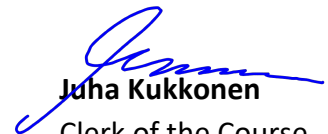




- Jokaisen kilpailijan, jolle on näytetty punaista "SOS"-merkkiä tai joka näkee onnettomuuteen joutuneen kilpa-auton, eikä OK-merkkiä näy, tulee välittömästi ja poikkeuksetta **PYSÄHTYÄ** antamaan apua. Erikoiskokeella pysähtyvän kilpailijan, joka ei tarvitse välitöntä lääketieteellistä apua, tulee aktivoida OK-näyttö GPS-turvaseurantalaitteessa minuutin kuluessa ja näyttää OK-merkki kaikille muille autoille. Tarkista ja lue aina GPS-turvapaikannuslaitetta koskevat ohjeet ja määräykset, jotta tiedät aina, mitä tehdä. Kaikista rikkomuksista ilmoitetaan tuomaristolle, joka voi määrätä rangaistuksen. **Katso FIA EHRC Sporting Regulations Art. 53.3.**
- **Kaikkien miehistöjen, joille on näytetty Punaista Lippua, tulee välittömästi hidastaa vauhtia ja jatkaa alennettua nopeutta käyttäen erikoiskokeen maaliin saakka poikkeuksetta.** Punainen lippu voi olla fyysinen radiopisteissä näytettävä lippu tai elektroninen, joka lähetetään tapahtuman turvaseurantalaitteeseen (tarkista tapahtuman säännöt ja ohjeet, jos et ole varma). Miehistön on kuitattava elektroninen punainen lippu. Kaikista rikkomuksista ilmoitetaan tuomaristolle, joka voi määrätä rangaistuksen. **Katso FIA EHRC Sporting Regulations Art. 53.5.**
- Tankkausalueelle päästäkseen/ tullakseen **kaikkien tankkaustoimintoihin osallistuvien henkilöiden** (tiimin jäsenet tai kilpaileva miehistö) tulee käyttää vaatetusta, joka antaa riittävän suojan paloa vastaan ja sisältää **vähintään: pitkät housut, pitkähihainen pusero, umpikengät, käsineet ja tulenkestävä kypärähuppu.** Varmista, että koko tiimisi ymmärtää tämän tärkeän turvallisuusvaatimuksen.

Me kaikki haluamme, että tästä rallista tulee hauska, nautinnollinen ja turvallinen, joten, ole hyvä ja noudata näitä sääntöjä.

Lopuksi : Kilpailun järjestäjinä olemme täällä auttamassa sinua. Jos jokin asia on sinulle epäselvä tai et ole varma jostakin asiasta, ota yhteyttä kilpailijoiden yhdysheikilöön tai FIA:n EHRC Sporting Delegateen saadaksesi lisäohjeita.


Juhana Kukkonen

Clerk of the Course

Lahti Historic Rally 2023